

LES CARTES FOLDEX

L'ORIGINE DU NOM

Un nouveau système révolutionnaire de pliage des cartes a été inventé par un anglais au début des années 30, il avait été baptisé système Foldex.

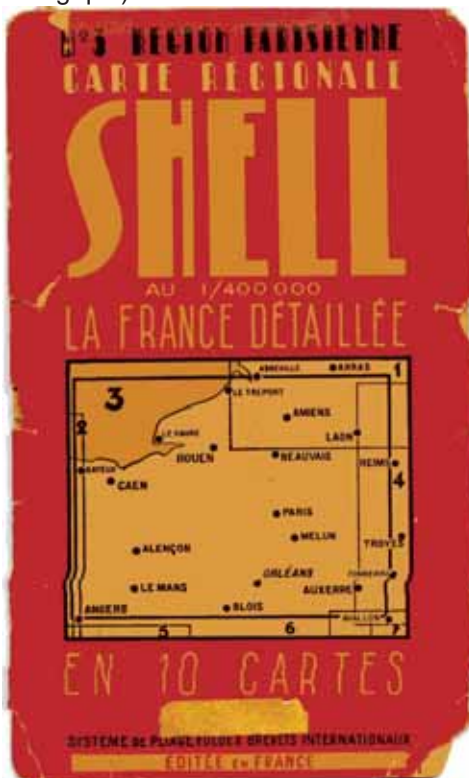
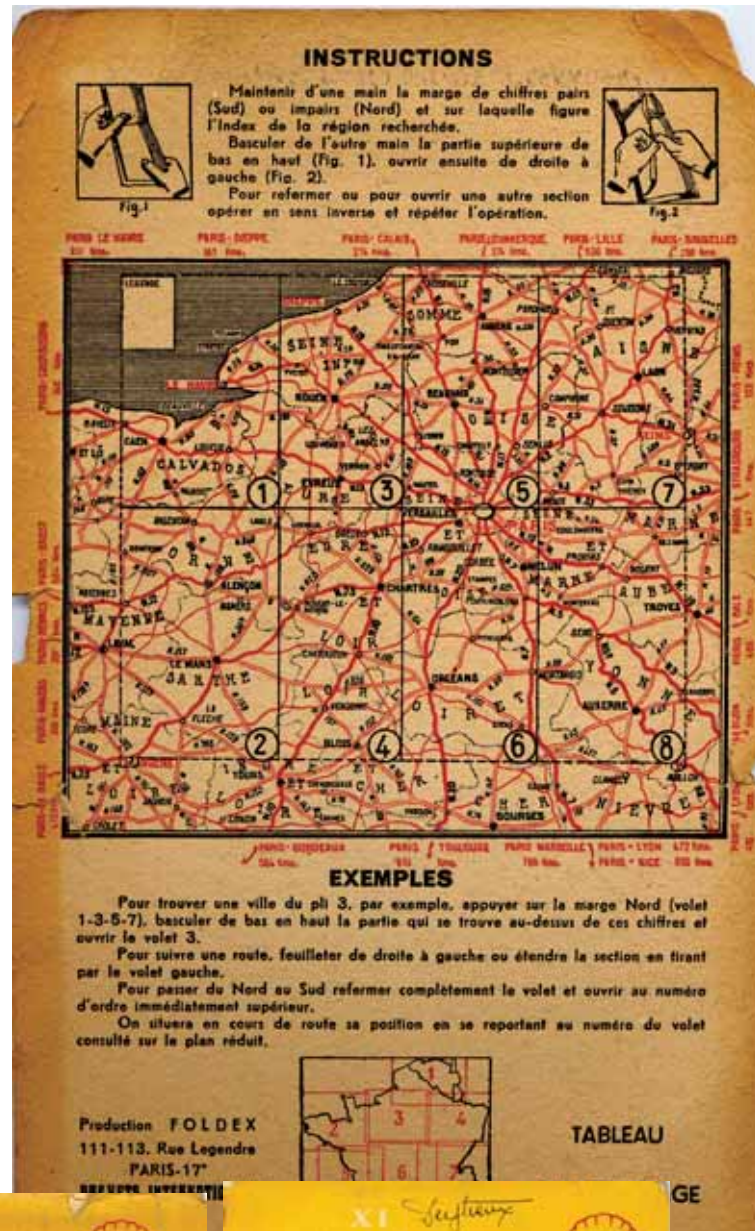
M. René Costard (un musicien de jazz) qui cherchait une reconversion a rencontré cet inventeur et a décidé de promouvoir cette solution en France. Pour cela en 1935, il se lance dans la cartographie et crée de toute pièce la société Foldex Sa. Il arrive à convaincre la compagnie de carburant SHELL, de l'intérêt de cette nouvelle solution de pliage, et de l'aider à financer ses premières cartes, qui seront distribués dans le réseau des stations service de la marque. Avec plusieurs collaborateurs, il réalise une cartographie détaillée de la France en s'aidant d'anciens petits guides départementaux et d'atlas.

LES PREMIERES CARTES FOLDEX

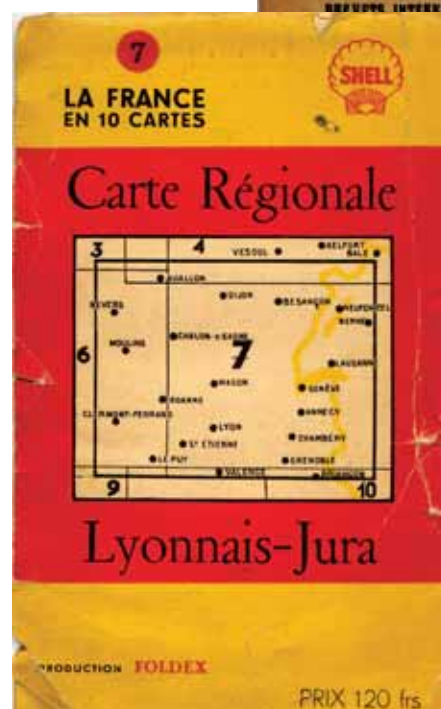
La première série de cartes Foldex pour Shell a une couverture rouge et jaune. La carte elle-même est sur fond blanc montrant la France en 10 sections (avec la section 1 comprenant la Belgique).

La plupart des cartes de Foldex sont non datées au début. Les premières montres les itinéraires principaux (Nationales) en gris, avec les routes secondaires en rouge, cette série d'avant-guerre est également distinguée par une petite photo noire et blanc de la région sur la couverture arrière.

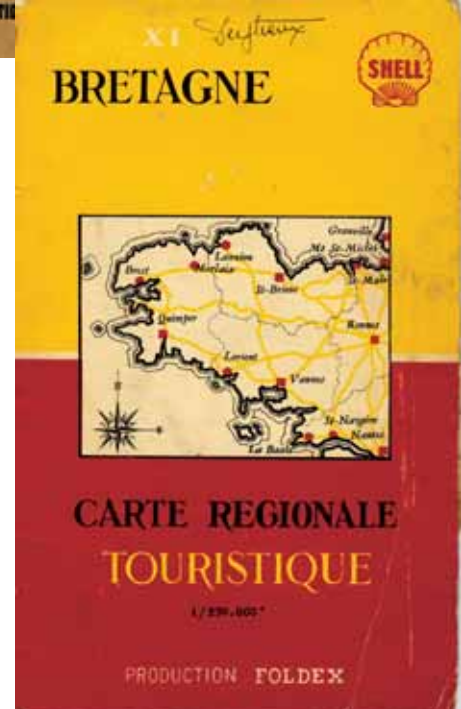
Après la guerre, les couvertures des cartes Shell ont été simplifiées pour inclure juste un logo Shell (au modèle utilisé jusqu'en 1948) et l'intérieur des cartes a été mis à jour pour montrer la nouvelle numérotation des routes basée sur les routes avec «N» (Nationales)



Une des toutes premières versions des cartes Shell Foldex des années 30



Cartes Shell Foldex des années 40



Carte Shell Foldex des années 50

PNEU HUTCHINSON

3 versions différentes des cartes Foldex réalisées pour Hutchinson années 30



en rouge et «D» (départementales) en jaune, substituant les anciens «N» et «C» (communal).

Les premières cartes ont montré les lignes à haute tension qui pouvaient poser des problèmes aux aviateurs, les cartes en suite ont montré un grand nombre de sites qui pouvaient être intéressants pour les automobilistes. Ceci a probablement atteint son apogée à la fin des années 40 et au début des années 50, les cartes Shell ne comportait pas moins de 39 symboles différents pour les seuls sites archéologiques et architecturaux. Les cartographes ont senti un besoin de distinguer les lignes de chemin de fer électrifiés ou non, entre les piliers et les jetées et entre les ruines bien-préservées ou fragmentaires.

La marque Foldex France réalise aussi des cartes Schell, dans d'autres pays Européens et en Afrique du Nord, Elle entre probablement en concurrence avec des productions d'autres marques sous licences Foldex.

Dès le début la marque se spécialise dans les cartes à caractère publicitaires et réalise des cartes pour de multiples marques, de carburants, de pneus et autres,... Tout au cours de son existence, une grande recherche de solutions de présentations et de mise en valeur des régions traversées seront ces caractéristiques principales, comme le montre la production de

cartes des routes : des vins, des fromages, des châteaux,... La précision cartographique n'est pas toujours la meilleure, mais est souvent compensée par les renseignements annexes ajoutés aux cartes.

Foldex a travaillé avec de nombreux clients. Des exemplaires de ces dernières des années 30 aux années 70 peuvent souvent être trouvés en Europe. Foldex a également gagné quelques contrats avec d'autres compagnies pétrolières. Par exemple dans les années 50 la carte Esso de la Belgique produite par Foldex Ltd, Sté britannique et en Grande-Bretagne, Cleveland et GULF ont émis des cartes de système Foldex autour de 1963. Le premier a deux sections sur un papier fragile imprimé en France, il est extrêmement difficile de les trouver en bon état. La première carte de GULF de la Grande-Bretagne était d'une conception classique de Foldex une carte avec couverture, imprimée avec une photo en couleur d'une nouvelle station GULF. La nouvelle marque française ELF, formée de la fusion de Caltex France et de la compagnie française ERAP d'état a également utilisé Foldex pour ses premières cartes en 1966, coupant la France en quatre sections.

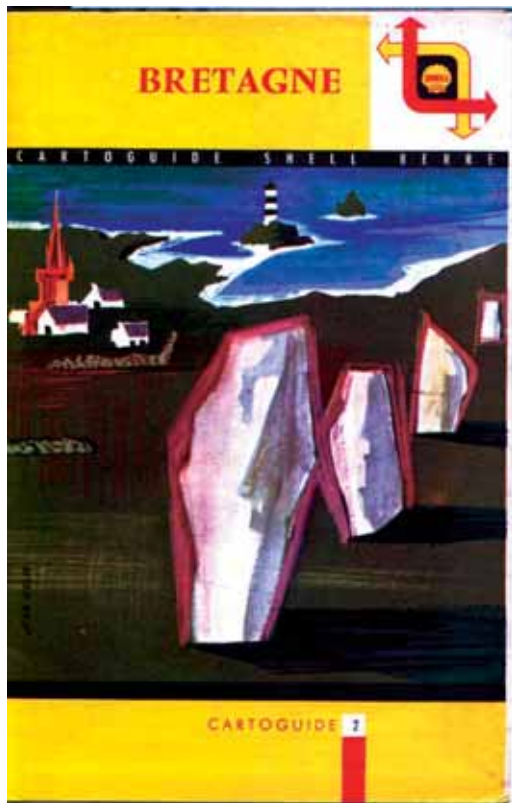
LES «CARTO GUIDE» SHELL BERRE

Après guerre dans les années 50, le système de pliage Foldex n'est quasiment plus utilisé et remplacé par un pliage plus classique. Entre 1955 et 1975 une importante série de cartes a été réalisée pour Shell sous le nom de Carto Guide qui allie sur une face la carte et sur l'autre un guide sur les spécialités de la région concernée.

Berre est une ville près de l'«Etang de Berre» dans la région de Marseille au sud de la France, où se trouve une importante série d'installations pétrolières de raffinage et chimiques.

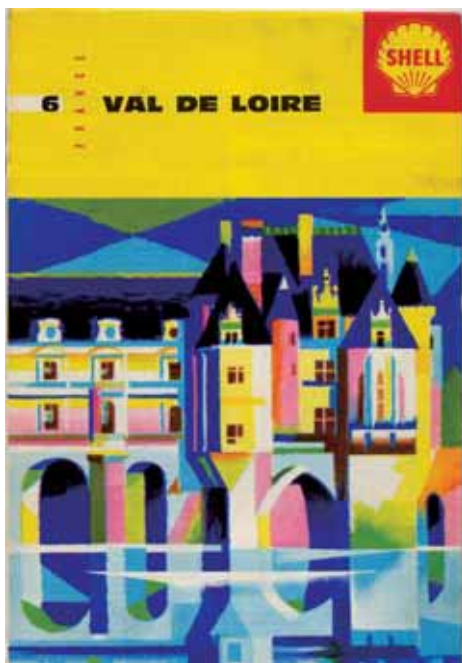
Les couvertures de ses cartes sont différentes pour chaque région de France, les dessins de couverture sont changés régulièrement presque tous les ans. Ce qui représente de nombreuses séries différentes et un grand nombre de modèles et variantes.

Il y a en tout 14 régions + Paris et de nombreuses versions spéciales, comme pour les routes de nuit, les camions, les campings,...



Carto Guide Foldex N°2 Bretagne 1959

La particularité de ces couvertures ce sont essentiellement des paysages et des monuments stylisés, dessinés par des illustrateurs Européen comme Colin, Nathan, Hamot, Roussel, Cornic..., dans les styles caractéristiques des années 50 à 70.



Carto Guide Foldex N°6 Val de Loire 1962-63

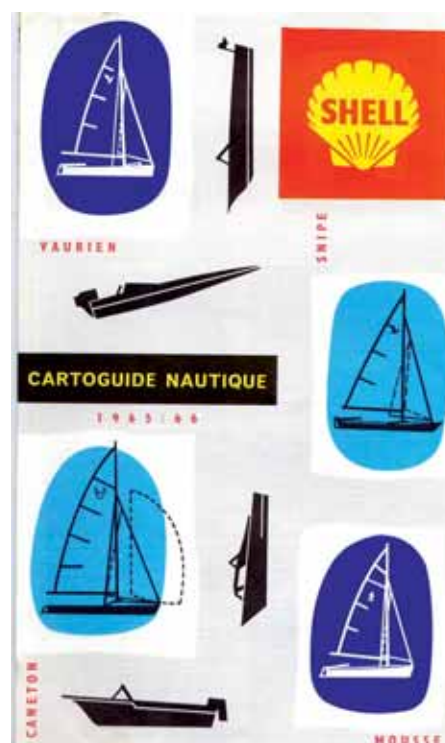
Quelques exemples de ces séries :

Shell carto guide 1958/60 illustrées par le dessinateur Jean Colin, logo Shell avec flèches. Dans cette série, des poèmes, des textes et des personnages en costumes régionaux sont présentés à l'intérieur.

- Shell carto guide 1962/63 illustrées par Nathan, la bordure est rouge et jaune.
- Shell carto guide 1964/65 illustrées par Nathan, la bordure est rouge et blanche.
- Shell carto guide 1968/70 illustrées par Alain Cornic.
- Shell carto guide 1969/70 illustrées par D. Hamot.
- Shell carto guide 1971 illustrées par Roussel.
- Shell carto guide 1975 illustrées par



Carto Guide Foldex Camping 1963-64



Carto Guide Foldex Nautique 1965-66



Carto Guide Foldex Camping 1968-69

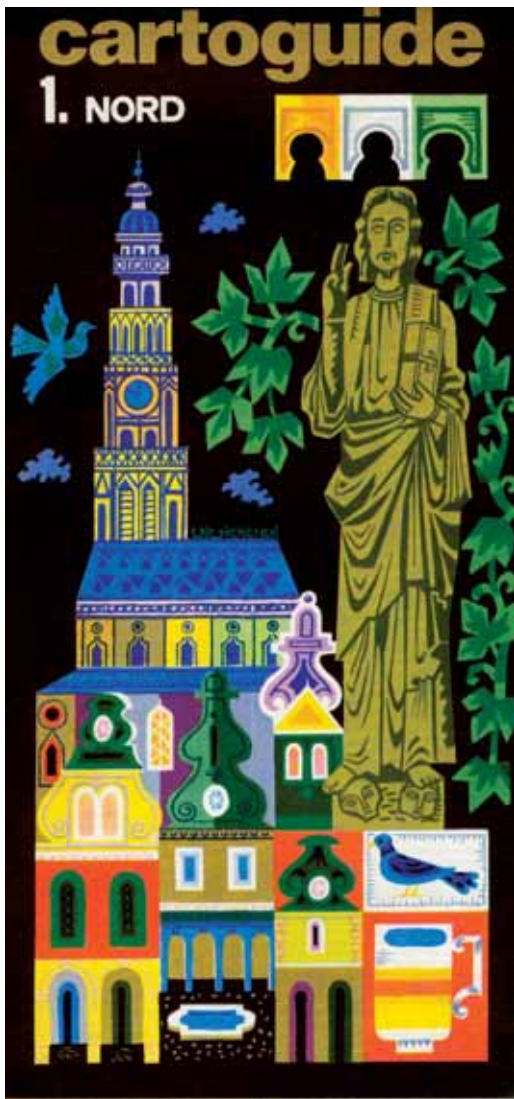


Carto Guide Foldex Camping 1970
Alain Cornic.

Avec ces cartes Shell-Berre il existe aussi des accessoires : Pochettes plastiques pour les ranger, stylos, règles,... et aussi une carte de France imprimée sur une grande serviette en toile.

D'autres séries de cartes Shell similaires existent aussi dans d'autres pays Européens par d'autres fabriquant:

Comme Carto guida Shell en Italie Shell - Weigweiser en Germanie, ...



Carto Guide Foldex N°1 Nord 1975



Carto Guide Foldex Dos
Signalisation Camping 1968-69

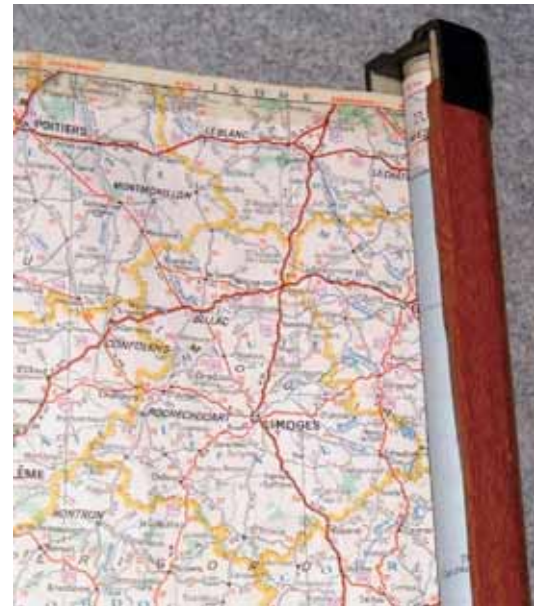
En 1969 M. René Costard décède et son épouse plus jeune que lui, a assumé la responsabilité des affaires avec succès. Aux début des années 70 un nouveau nom de marque à été employé RECTA-Foldex. Foldex s'est surtout concentré depuis sur des cartes publicitaires, décoratives ou à placer dans les livres ou documentations. Il a créé une série étendue de cartes européennes vendues en Grande-Bretagne sous la marque du Royal Automobile Club (RAC) et d'ailleurs sous le nom RECTA-Foldex. La vente en Grande-Bretagne n'est pas directement assurée par Foldex France mais en accord avec d'autres compagnie.

La compagnie elle même a été vendue depuis au grand cartographe Suisses Kummerley et Frey, le nouveau nom est BLAY-FOLDEX et elle continue sont activité à ce jour.

CARTE FOLDEX à enroulement

Dans les années 70 Foldex à publié une carte de France au pliage assez original. il s'agit d'une carte à enroulement, la carte s'ouvre en tirant de chaque côté. Un mécanisme d'enroulement à ressort permet de la refermer facilement, Ceci permet de faire apparaître la zone désirée simplement en déroulant d'un coté et en enroulant de l'autre.

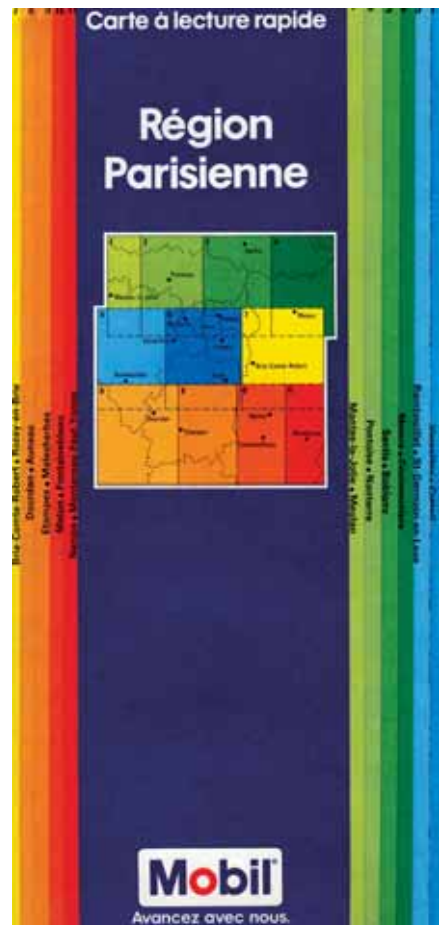
Pour maintenir la carte ouverte sur la zone désirée une petite règle transparente pivote en travers et bloque la fermeture. Le boîtier à un aspect bois ou noir suivant les versions.



Carto Foldex à enroulement 1970-80
La carte est réversible
le nord d'un côté et le sud de l'autre.



Carto Shell Foldex N°2 Paris 1972



En 1990 Mobil France a réutilisé le système de pliage avec Recta-Foldex dans une présentation modernisée.

LE PLIAGE FOLDEX dans le monde

Avec le temps le nom de Foldex en France est devenu une marque et c'est éloigné de son principe de pliage d'origine tous en gardant le nom. Alors que dans le reste du monde, Foldex c'est développé directement à partir de son créateur anglais et est connu comme un système de pliage le plus souvent, utilisé ponctuellement ou régulièrement par de nombreuses marques sous forme de licence.

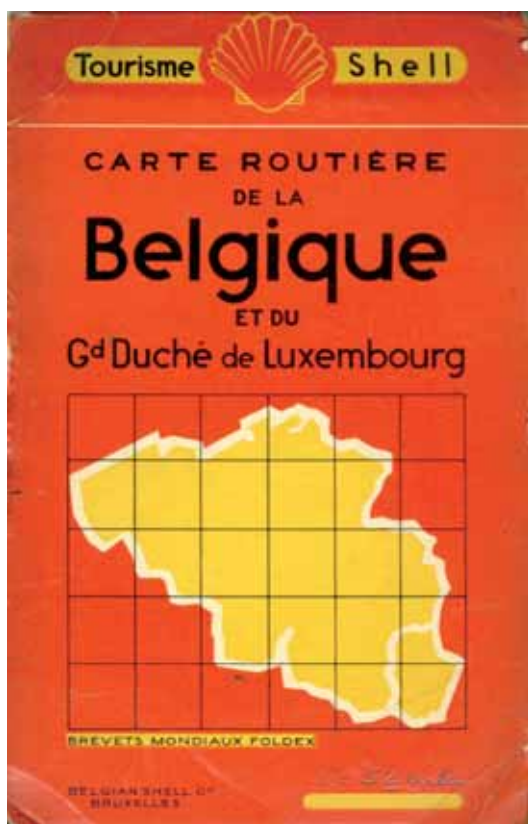
Dés les années 30 Foldex Ltd développe lui-même son concept à partir de l'Angleterre et en Belgique, on le retrouve ensuite aussi sous licence



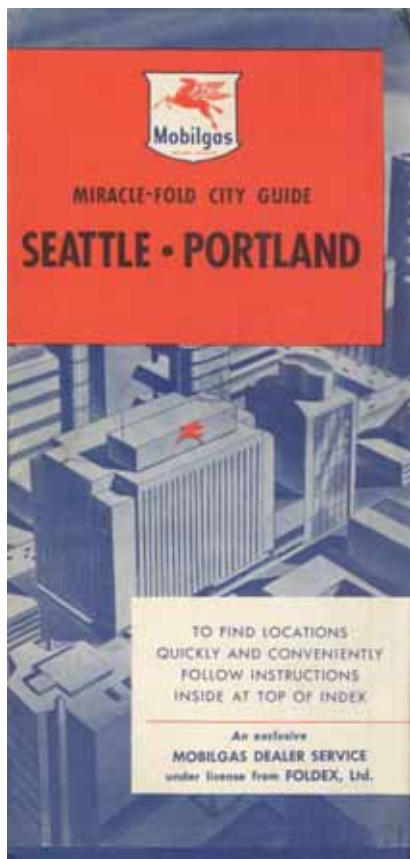
2 Cartes de Belgique des années 40/50 réalisées sous licence Foldex et en dessous une description bilingue.

aux USA, en Norvège, en Suède, en Suisse, en Hollande, et probablement dans beaucoup d'autres pays. Le système Foldex a aussi été utilisé par l'US army en 1944 pour une série de cartes sur l'Europe.

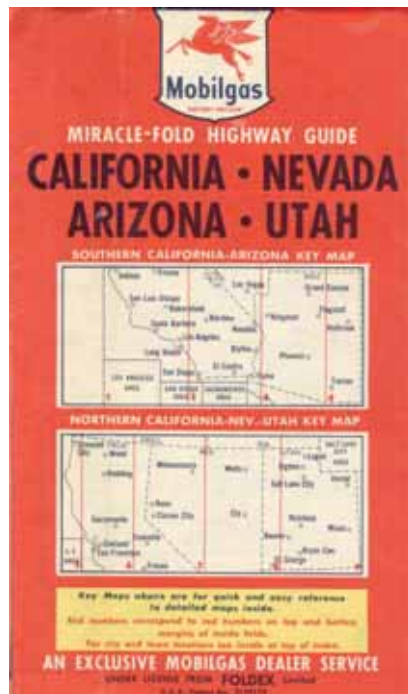
Avant de regarder ses cartes, il peut être sage de décrire le système Foldex brièvement. Au lieu que chaque pli de la carte aient une largeur uniforme, les plis deviennent progressivement plus étroits. Chaque pli a un numéro qui peut être vu quand la couverture de la carte est ouverte, et une partie de la carte associée à ce numéro de pli, ce qui permet de retrouver rapidement, la zone que l'on cherche, (c'est beaucoup plus facile à utiliser qu'à décrire!).



Cartes de Norvèges de 1946 (à gauche) et 1948 (à droite) réalisées sous licence Foldex.

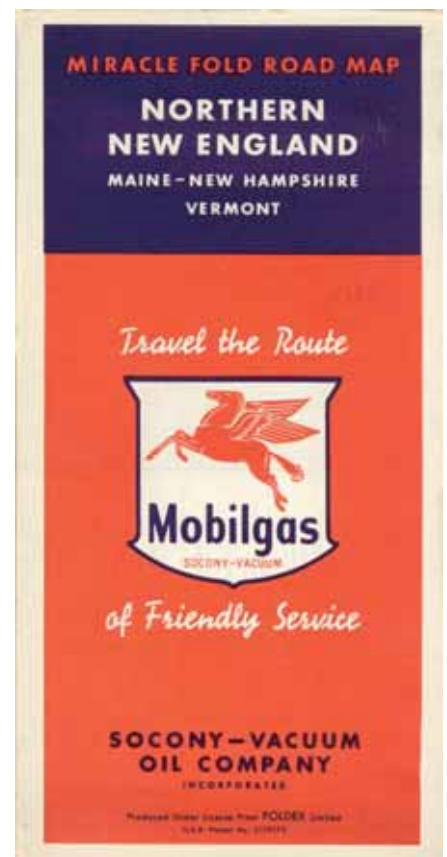


Cartes Mobilgas Seattle-Portland de 1951 réalisées sous licence Foldex par Grayson USA



Cartes Mobilgas Californie-Nevada-Utah-Arizona de 1950 réalisées sous licence Foldex par Grayson USA

Beaucoup de collectionneurs auront certainement connus des cartes américaines Mobilgas des années 50 où il est écrit «MIRACLE FOLD ROAD MAP» sur la couverture.



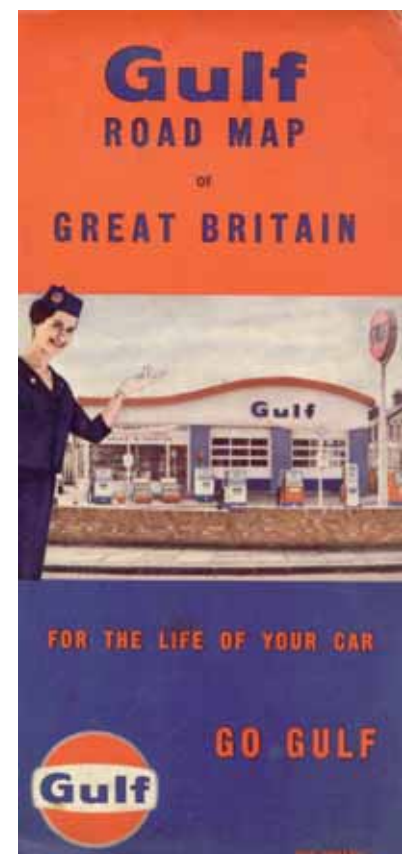
Cartes Mobilgas Nord de la Nouvelle Angleterre de 1951 réalisées sous licence Foldex par Rand McNally USA



Cartes des stations Cleveland réalisées par Foldex Grande Bretagne

Des éditions telles que la carte 1951 du Montana et du Wyoming, ajoutent un renvoi de bas de page: «Produced Under License From FOLDEX Limited» «U.S.A. Patent No. 2179172». Le mot limited peut tromper, parce que ce concept n'a pas été créé aux USA et n'est pas réservé à Mobil, il y a beaucoup de cartes de type Foldex à découvrir dans le monde.

Nous ne savons pas pourquoi les cartes avec system Foldex ne ce sont pas plus répandues aux USA. Très probablement, la compagnie utilisant le système a dû payer des frais supplémentaires, une redevance, à Foldex pour utiliser son système et pour des cartes qui sont données gratuitement, ce n'était pas rentable. Tous les autres exemples de Mobilgas ont la cartographie standard Rand McNally et il est peu probable que Rand McNally eu voulu investir dans de nouvelles machines de pliage pour utiliser cette conception peu commune.

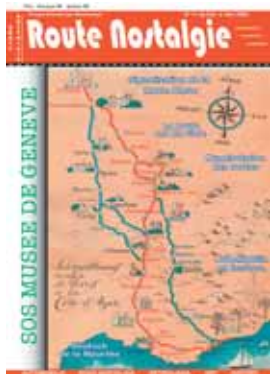


Cartes Gulf de la Grande Bretagne de 1963 réalisées par Foldex

Sur les cartes Mobilgas, aux USA la clé est imprimée sous le pli. Cependant, la plupart des cartes de Foldex ont des couvertures de carte et la clé est habituellement imprimée sur l'intérieur de la couverture.

Ce pliage miracle a été récemment réutilisé en Europe sous le nom QuickMap et nous avons des exemples récents pour Esso et pour Hydro-Texaco en Norvège, et pour Q8 et d'Ok en Suède. Le plus enthousiaste des cartographes l'utilisant est Folia/LegindKort, il est responsable des trois derniers exemples nommés.

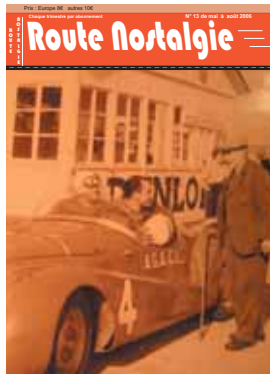
Pascal Pannetier et Ian Byrne
<http://oldmaps.free.fr>



N°11



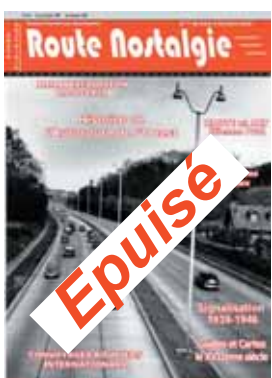
N°12



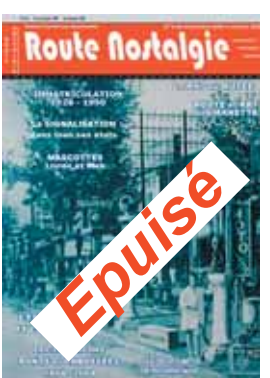
N°13



N°6



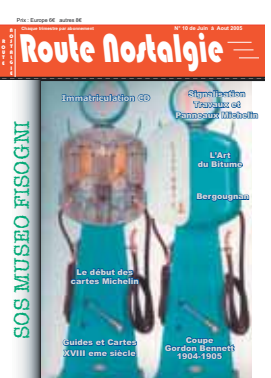
N°7



N°8



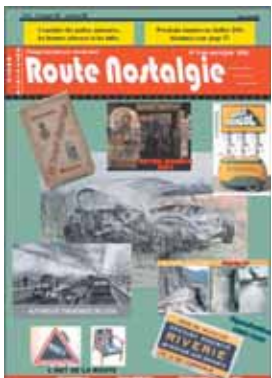
N°9



N°10



N°1



N°2



N°3



N°4



N°5

Abonnez-vous !

Conditions d'abonnement :
Route Nostalgie paraît 4 fois/an

Conformément à la loi informatique et liberté du 06/01/78, les abonnés peuvent accéder aux informations les concernant, pour les rectifier. Ces données restent confidentielles.

Je désire m'abonner au magazine **Route Nostalgie**. (Tarifs ci-dessous)

A partir du numéro (par défaut le dernier numéro publié) Pensez à joindre le paiement à votre courrier.

Nom : Prénom :

Adresse :

.....

CP : Ville : Pays :

Tél : Fax : E-mail :

Merci pour mieux vous connaître de remplir le questionnaire ci-dessous :

Vous êtes : (entourer la ou les fonctions valides)

Collectionneur - Marchand - Journaliste - Association - Bibliothécaire - Maison d'enchère - Historien - Autres

Vos passions en rapport avec ce magazine :

Vos souhaits pour les articles, rubriques et sujets :

Règlement à l'ordre de :
Auto Mobilier Collections
Possibilité de régler par **CB** sur notre site web : <http://routenostalgie.free.fr> (étrangers CB sur le web uniquement)

Adresser le règlement à :
Auto Mobilier Collections
Service Abonnement
BP 48
Morangis 91422 France

| Tarifs du magazine | Europe | Autres pays |
|---------------------|--------|-------------|
| 1 an 4 numéros | 26€ | 30€ |
| 1 numéro découverte | 8€ | 10€ |